

# EG - Baumusterprüfbescheinigung



**Bescheinigungs-Nr.:** AFV 476

**Benannte Stelle:** TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH  
Zertifizierungsstelle  
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
Westendstraße 199, D-80686 München

**Antragsteller/  
Bescheinigungsinhaber:** LAURVIT s.n.c.  
Via Varese, 128  
I-22076 MOZZATE (CO)

**Antragsdatum:** 1999-11-03

**Hersteller:** LAURVIT s.n.c.  
Via Varese, 128  
I-22076 MOZZATE (CO)

**Produkt, Typ:** Sperrfangvorrichtung, Typ LVT-02

**Prüflaboratorium:** TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH  
Abteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
Westendstraße 199, D-80686 München

**Datum und  
Nummer des Berichtes:** 1999-11-15  
476

**EU-Richtlinie:** 95 / 16 / EG

**Ergebnis:** Das Sicherheitsbauteil erfüllt für den im Anhang  
(Seite 1) zu dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung  
angegebenen Anwendungsbereich die grundlegenden  
Sicherheitsanforderungen der Richtlinie

**Ausstellungsdatum:** 1999-11-15

Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile  
EU-Kennnummer: 0635

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Tkalec'.

Peter Tkalec

## Anhang zur EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. AFV 476

### 1. Anwendungsbereich

- 1.1 Zulässige Gesamtmasse von Fahrkorb und Nennlast bzw. Gegengewicht bei Verwendung eines Fangvorrichtungspaares in Abhängigkeit von der Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

Auslösegeschwindigkeit (m/s)	maximale Gesamtmasse (kg)
0,50	3910
0,60	3760
0,70	3600
0,80	3430
0,90	3260
1,00	3090
1,10	2910
1,20	2740
1,32	2550
1,65	2070

### 1.2 Maximale Nenngeschwindigkeit

- 1.2.1 Fahrkorb 0,63 m/s  
1.2.2 Gegengewicht 1,00 m/s

### 1.3 Maximale Auslösegeschwindigkeit des Geschwindigkeitsbegrenzers

- 1.3.1 Fahrkorb 1,00 m/s  
1.3.2 Gegengewicht 1,65 m/s

### 1.4 Zu verwendende Führungsschienen

- 1.4.1 Kopfdicke 12 - 16 mm  
1.4.2 Mindestauflflächenbreite 25 mm

### 2. Hinweise

- 2.1 Die Prüfung erstreckte sich nur auf das Fanggehäuse und die Fangorgane (Rollen), nicht auf die Verbindung der Fangorgane untereinander (Fanggestänge) und die Betätigung der elektrischen Sicherheitseinrichtung. Bei der Verbindung der Fangorgane mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer ist darauf zu achten, dass der Weg am Angriffspunkt des Geschwindigkeitsbegrenzerseiles nicht mehr als 0,03 m bis zum Anliegen der Fangorgane beträgt.
- 2.2 Zur Identifizierung, Information über die prinzipielle Bau- und Wirkungsweise und Darstellung der Abgrenzung des geprüften und zugelassenen Baumusters ist der EG-Baumusterprüfbescheinigung und deren Anhang die Zeichnung Nr. LVT-02 mit Prüfstempel vom 18. März 1997 beizufügen. (Die auf der Zeichnung befindliche EWG-Baumusterprüfbescheinigungsnummer EFV 476 ist nicht mehr zutreffend und ist im Sinne dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung als AFV 476 zu betrachten). Die Umgebungs- und Anschlussbedingungen der Fangvorrichtung sind in separaten Unterlagen dargestellt bzw. beschrieben (z. B. Montageanleitung).
- 2.3 Die EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur zusammen mit dem dazugehörigen Anhang verwendet werden.



BLOCCO DESTRO



**Gepüht**

München, den 18. MRZ. 1997

EFV 476

TÜV BAYERN SACHSEN

~~Bau- und Betriebstechnik~~

~~Zentralabteilung Aufzüge - Hebezeuge~~  
~~Der Sachverständige~~

POS.	DESCRIZIONE	N. MODIF.		DATA		FIRMA	N. PEZZI	COTIZ. MAT. /	DISEGNO	PESO
		N. MODIF.	DATA	FIRMA	DISEGNO					
6	CIPIELLA Ø 3 x 20 UNI 1336						1	1		
5	VITE TSEI M5 x 10 UNI 5983						2	2		
4	ASTA DI COLLEGAMENTO						1	1		
3	PIASTRINA DI GUIDA DESTRA						-	1		
3	PIASTRINA DI GUIDA SINISTRA						1	-		
2	RULLO Ø 29						1	-		
1	BLOCCO DESTRO						-	1		
1	BLOCCO SINISTRO						1	-		



BLOCCO PARACADUTE PRESA ISTANTANEA

TIP LVT - 02

L.V.T. 02